

**(12) NACH DEM VERTRÄG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG**

**(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro**



A standard linear barcode is positioned horizontally across the page, consisting of vertical black lines of varying widths on a white background.

**(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
14. Juli 2005 (14.07.2005)**

PCT

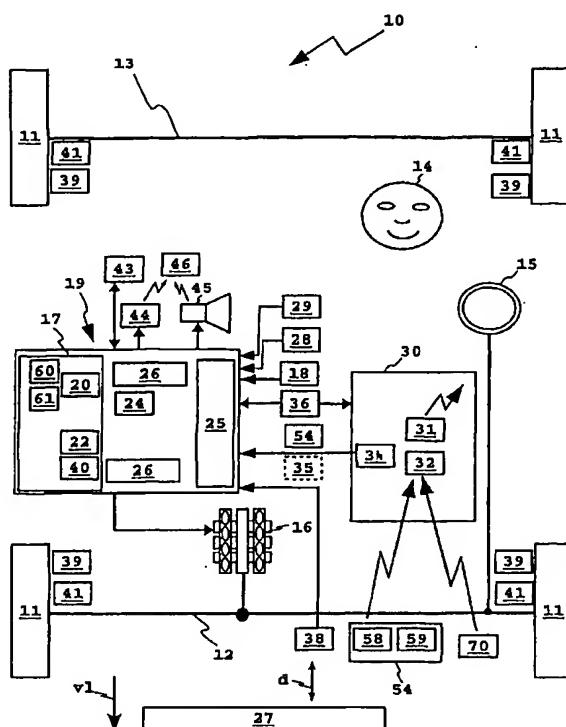
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/063521 A1

(51) Internationale Patentklassifikation ⁷ :	B60K 31/00, G08G 1/16	(72) Erfinder; und
(21) Internationales Aktenzeichen:	PCT/EP2004/014320	(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KONHÄUSER, Peter [DE/DE]; Hohe Strasse 28, 70176 Stuttgart (DE). NÖCKER, Gerhard [DE/DE]; Trübauer Weg 29, 73033 Göppingen (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum:	16. Dezember 2004 (16.12.2004)	(74) Anwälte: PFEFFER, Frank usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).
(25) Einreichungssprache:	Deutsch	(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
(26) Veröffentlichungssprache:	Deutsch	
(30) Angaben zur Priorität:	103 60 129.5 20. Dezember 2003 (20.12.2003) DE	
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).		

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVING AID, VEHICLE, AND METHOD FOR REGULATING THE SPEED OF A VEHICLE

(54) Bezeichnung: FAHRASSISTENZVORRICHTUNG, FAHRZEUG UND VERFAHREN ZUR FAHRGESCHWINDIGKEITS-REGELUNG EINES FAHRZEUGS



(57) Abstract: The invention relates to a driving aid (19) for regulating the speed of a vehicle (10, 27). According to the invention, said driving aid comprises receiving means (25) for receiving a warning (54, 70) that is wirelessly transmitted at least outside the vehicle, and/or a cut-off instruction formed on the basis of the warning (54, 70) by an emitting/receiving device (30) of the vehicle (10, 27). The inventive driving aid is embodied in such a way that, depending on the warning (54, 70), it can self-deactivate and/or can be inactivatable.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Fahrassistenzvorrichtung (19) zur Fahrgeschwindigkeitsregelung eines Fahrzeugs (10, 27). Es wird vorgeschlagen, dass die Fahrassistenzvorrichtung Empfangsmittel (25) zum Empfang einer zumindest ausserhalb des Fahrzeugs (10, 27) drahtlos übermittelten Gefahrenmeldung (54, 70) und/oder eines von einer Sende-/Empfangseinrichtung (30) des Fahrzeugs (10, 27) aus der Gefahrenmeldung (54, 70) gebildeten Ausschaltbefehls (35) aufweist, und dass zur Selbst-Deaktivierung in Abhängigkeit von der Gefahrenmeldung (54, 70) ausgestaltet und/oder in Abhängigkeit von der Gefahrenmeldung (54, 70) nicht aktivierbar ist.